

УЧЕНЫЙ СОВЕТ УНИВЕРСИТЕТА

620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66

тел. (343) 22-12-568

TBushueva@usurt.ru

Выписка из протокола № 7

от 23 июня 2023 г.

(Подлинник находится в делах Ученого совета)

РЕШЕНИЕ

по вопросу

«Об итогах научной, учебно-методической и воспитательной работы на кафедре «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»»

СЛУШАЛИ: исполняющего обязанности заведующего кафедрой «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» Галинурова Р.З. и председателя комиссии Ученого совета университета, декана электротехнического факультета Башурова В.В. об итогах научной, учебно-методической и воспитательной работы на кафедре «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»

Кафедра организована в 2011 году путем присоединения к кафедре «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» (организована в 1956 г.) кафедры «Связь» (организована в 1957 г.). Является выпускающей для студентов, обучающихся по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» с двумя специализациями: «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» и «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта», по направлению подготовки «Информационные системы и технологии» профиль «Системное администрирование информационно-коммуникационных систем» (09.03.02 – бакалавриат и 09.04.02 – магистратура), по направлению подготовки бакалавров 27.03.04 «Управление в технических системах» профиль «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте», а также обеспечивает образовательную деятельность для ряда специальностей, закрепленных на ЭМФ и ФУПП.

1. Кадровый состав кафедры

Штатное расписание кафедры содержит 33,7 ставок, из них профессоров – 0, доцентов – 21,41, старших преподавателей – 4,26, ассистентов – 2,46. Кадровое обеспечение штатными преподавателями на 01.09.2022 г. представлено в таблицу 1.1.

Таблица 1.1 – Кадровое обеспечение кафедры штатными преподавателями.

Должность	Штатные единицы	Ф.И.О, занимающие эту должность	Наличие ученой степени и (или) ученого звания
Доцент	1,0	Баранов В.А.	к.т.н., доцент
	1,5	Богданова Е.С.	к.т.н., доцент
	0,5	Бушуев С.В.	к.т.н., доцент

Должность	Штатные единицы	Ф.И.О, занимающие эту должность	Наличие ученой степени и (или) ученого звания
Доцент	1,5	Валиев Ш.К.	к.т.н., доцент
	0,5	Волынская А.В.	к.т.н., доцент
	1,5	Коваленко В.Н.	к.т.н., доцент
	1	Максимова И.Н.	к.т.н.
	1,5	Малыгин Е.А.	к.т.н., доцент
	1,5	Пащенко М.А.	к.т.н., доцент
	0,3	Пискулин В.А.	-
	0,5	Попов А.Н.	к.т.н., доцент
	0,5	Рожкин Б.В.	к.т.н.
	1,5	Русакова Е.А.	к.т.н., доцент
	0,5	Сисин В.А.	к.т.н., доцент
	1,2	Черезов Г.А.	к.т.н., доцент
	0,2	Чернышов Ю.Ю.	к.т.н., доцент
ВНС	0,3	Черезов Г.А.	к.т.н., доцент
Ст. преподаватель	0,5	Блинов А.В.	-
	0,5	Гундырев К.В.	-
	0,5	Дубров И.А.	-
	0,5	Кокорин С.С.	-
	0,2	Попова М.Л.	-
	1,5	Ракина Н.Л.	-
Ассистент	0,5	Галинуров Р.З.	к.т.н.
	0,7	Голочалов Н.С.	-
	0,25	Ларченко Д.С.	-
	0,2	Могильников Ю.В.	-
	0,3	Шестаков М.И.	-
Итого	23,15		

Процент лиц с учеными степенями и званиями – 62 %, докторов наук – 0 %.

Средний возраст преподавателей составляет 46,8 лет (взвешенный возраст с учетом размера ставки – 52,9): доценты – 53,9 лет (взвешенный возраст с учетом размера ставки – 57,3), старшие преподаватели – 43,2 года (взвешенный возраст с учетом размера ставки – 48,0), ассистенты – 28,4 лет (взвешенный возраст с учетом размера ставки – 27,4).

Средняя нагрузка на одного штатного преподавателя в 2022/2023 учебном году составила $18\ 784,45/33,7 = 557$ часов.

Кроме того, образовательную деятельность ведут по гражданско-правовому договору 18 человек, большая часть которых составляют руководители и начальники отделов и служб ОАО «РЖД», ООО «НПО САУТ», УО АО «ВНИИЖТ». Из них имеют ученую степень – 2 человека.

Сведения об учебно-вспомогательном персонале – в соответствии со штатным расписанием: заведующая кабинетом Жидкова Н.А., специалист 2 категории Кадочникова Е.А. заведующий лабораториями Гмызин А.Л., инженер – Дубров И.А.

2. Учебно-методическая работа

Кафедра «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» участвует в реализации двух направлений подготовки по квалификации «инженер путей сообщения», двух направлений подготовки по квалификации «бакалавр», одного

направления по квалификации «магистр».

Все дисциплины кафедры по бакалавриату, магистратуре и специалитету обеспечены тестовыми материалами. Результаты ежегодного тестирования студентов (данные по состоянию на 01.04.2019 – 2023 гг.) приведены в таблице 2.1.

Таблица 2.1 – Результаты тестирования студентов

Учебный год	2018/2019	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023
Тестирование по промежуточной аттестации (в среднем)	28%	50%	18%	40%	40%

С 2020 годы студенты направления 09.03.02 «Информационные системы и технологии» проходят итоговое тестирование ФИЭБ (Федеральный интернет-экзамен для выпускников бакалавриата). Результаты представлены в таблице 2.2.

Таблица 2.2 – Результаты тестирования ФИЭБ студентов

Год	2020	2021	2022
Количество студентов, принимавших участие в тестировании	10	15	11
Золотые сертификаты	1	4	6
Серебряные сертификаты	2	7	4
Бронзовые сертификаты	4	2	1

Стоит отметить результаты участия студентов кафедры во внешних конкурсах, за 2022/2023 учебный год: обучающиеся Мубаракшина К.Ф., Фалеева Е.А. (СОа-439) стали призерами международной олимпиады «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» («RAILWAY SIGNALLING & INTERLOCKING»), проходившей в ОмГУПС, г. Омск.

Ежегодно обучающиеся кафедры становятся стипендиатами различных внешних стипендий (таблица 2.3.), что характеризует особые успехи в исследовательской деятельности и в освоении студентами образовательных программ.

Таблица 2.3 – Стипендии обучающихся кафедры

Наименование стипендии	2018/2019	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023
Генерального директора ОАО «РЖД»	5		3	3	3
Начальника Свердловской железной дороги			1	1	
Начальника Южно-Уральской железной дороги				1	1
Начальника Горьковской железной дороги				1	1
им. П.П. Мельникова				1	1
Губернатора Свердловской области					
Президента РФ		1		1	
Правительства РФ					
Приоритетные направления экономики (Президента РФ, Правительства РФ)		1	1		1
Итого по годам	5	2	5	8	7

Укомплектованность УМКД в разрезе дисциплин кафедры представлена в таблице

2.4.

Таблица 2.4 – Укомплектованность учебно-методическими материалами

Учебный год	2018/2019	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023
Разработанные УМКД (общее число дисциплин)	53(53)	39(82)	156(156)	80(138)	125(138)

Выполнение плана издания методических пособий представлено в таблице 2.5.

Таблица 2.5 – Объемы учебно-методических изданий по кафедре

Год	2018	2019	2020	2021	2022
Выполнение плана изданий	100%	100%	100%	82% (145/176)	100%

При подготовке специалистов, бакалавров, магистрантов преподаватели кафедры применяют активные методы обучения с использованием информационных технологий. В учебный процесс внедряются новые компьютерные информационные технологий, так например, в 2023 году на кафедре установлен VR комплекс для выполнения работ по обслуживанию устройств железнодорожной автоматики в виртуальной среде, а модернизированная лабораторная база цикла «Связь» на кафедре позволяет проводить до 50 различных видов лабораторных и практических работ.

3. Материально-техническая база кафедры

Общая площадь 28 помещений кафедры составляет 1315, 9 кв.м., из них 1185,9 кв.м. – площадь лабораторий и лекционной аудитории.

Материально-техническую базу кафедры составляют 19 лабораторий:

– лаборатория «Станционные системы автоматики и телемеханики», аудитория Б2-1 – 90 м²;

– лаборатория «Автоматика и телемеханика на перегонах», аудитория Б2-5 – 108 м²;

– лаборатория «Эксплуатационные основы систем и устройств автоматики и телемеханики», аудитория Б2-11 – 40 м²;

– лаборатория «Системы КТСМ-01, ДИСК-Б», аудитория Б2-10 – 30 м²;

– лаборатория «Специальные измерения в ж.-д. автоматике и телемеханике», аудитория Б2-19 – 32 м²;

– лаборатория «Теоретические основы автоматики, телемеханики и связи», аудитория Б2-16 – 60 м²;

– лаборатория «Диспетчерская централизация», аудитория Б2-21 – 60 м²;

– научно-исследовательская лаборатория, аудитория Б2-9 – 30 м²;

– лаборатория «Цифровые системы передачи информации» ауд. Б3-11 – 78,1 м² ;

– лаборатория «Линии связи» аудитория Б3- 9 – 73,3 м² ;

– лаборатория «Передача дискретных сообщений» аудитория Б3-15 – 68,2 м² ;

– лаборатория «Радиосвязь» аудитория Б3-19 – 32 м² ;

– лаборатория «Теория дискретных устройств» аудитория Б3-20 – 39,4 м² ;

– лаборатория «Теория электрической связи» аудитория Б3-21 – 40 м² ;

– лаборатория «Коммутация информационных потоков» аудитория Б3-23 – 45,3 м² ;

– лаборатория «Корпоративные системы связи» аудитория Б3-25 – 35,3 м² ;

– лаборатория «Теории линейных электрических сетей» аудитория Б3-28 – 39,5 м² ;

– лаборатория «Теория автоматического регулирования» Б1-19 – 32,5 м².

Имеются компьютерный класс – аудитория Б2-2 – 80 м², аудитория для проведения практических занятий Б3-13 – 72,3 м², кабинет заведующего кафедрой – аудитория Б2-6 – 20 м²; преподавательская – аудитории Б2-8 – 40 м²; препараторская – аудитория Б2-3 – 20 м²; помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования – аудитория Б2-7 – 30 м²; лекционные аудитории Б3-26 – 60 м², Б3-53 – 60,4 м².

Все аудитории отремонтированы и находятся в надлежащем состоянии, кроме аудиторий: Б1-19 (лаборатория «Теория автоматического регулирования»), Б2-5 (лаборатория «Автоматика и телемеханика на перегонах»), Б2-7, Б2-8 (помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования с преподавательской), и Б3-27 (кабинет заведующего лабораториями). На все аудитории и лаборатории имеются паспорта. Все компьютеры кафедры подключены к локальной вычислительной сети университета. Освоение средств происходит в соответствии с планом развития учебно-лабораторной базы кафедры. Лабораторная база обеспечена современным оборудованием, которое эффективно используется.

За последние годы приобретено новое учебно-лабораторное оборудование:

- комплект оборудования связи на базе коммутационной станции СМК-30;
- комплект оборудования стандарта DMR;
- лабораторный стенд «Теория автоматического управления» – 2 шт.;
- лабораторный стенд «Система автоматического регулирования электродвигателей постоянного и переменного тока» – 2 шт.;
- комплект оборудования по изучению и проектированию «Систем интернет вещей» Advanced IoT Teaching Lab Solution;
- лабораторный стенд для изучения микропроцессорных устройств безопасного локомотивного объединенного комплекса масштабируемого (БЛОК-М);
- учебный комплекс иммерсивных технологий «Электромеханик СЦБ».

В 2023 году ожидается поставка:

- учебного комплекта оборудования интегрированной цифровой системы технологической связи ИЦТС-IP;
- комплекта цифровых радиостанций стандарта DMR;
- программно-аппаратного модульного комплекса «Реализация мнемосхемы на системе диспетчерского управления и сбора данных для подключения к системе автоматического управления».

Ввиду сложности и специфичности лабораторного оборудования по изучению современных микропроцессорных систем железнодорожной автоматики и телемеханики остается нерешенной проблема приобретения тренажеров по таким системам, как микропроцессорная централизация МПЦ-ЭЛ, аппаратно-программный комплекс диспетчерского контроля АПК-ДК, современным системам диспетчерской централизации.

Также существует необходимость в обновлении части учебно-лабораторного оборудования лаборатории «Автоматика и телемеханика на перегонах».

4. Профориентационная работа. Прием студентов

Для расширения контингента абитуриентов и обучающихся УрГУПС на кафедре ведется профориентационная работа по следующим направлениям:

- 1) для работы в школах, ярмарках, днях открытых дверей (ДОД) и т.п. задействован «Летучий отряд», составленный из студентов ЭТФ;
- 2) в тематических ДОД активно участвуют преподаватели кафедры В.А. Пискулин (проводит мастер-классы в лабораториях связи), И.Г. Карпенко, И.А. Дубров;

3) агитационная работа по привлечению обучающихся в аспирантуру УрГУПС проводится при участии С.В. Бушуева, В.В. Башурова, Г.А. Черезова, А.Н. Попова. На кафедре отсутствует направление подготовки кадров высшей квалификации;

4) работы по привлечению обучающихся в магистратуру по направлению «Информационные системы и технологии» проводятся при участии В.В. Башурова, Г.А. Черезова, Т.С. Филимоновой.

План приема на бюджетные места, включая план приема РЖД на целевые места, выполняется на 100%.

Динамика приема платных студентов на образовательные программы, реализуемые на кафедре за отчетный период представлен в таблице 4.1.

Таблица 4.1 – Динамика приема платных студентов на ОП кафедры

Год	2018	2019	2020	2021	2022
Специалитет: Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте	3	8	1	0	1
Специалитет: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта	4	2	2	0	0
Бакалавриат: Информационные системы и технологии (с 2020 года совместно с МФ)	18	16	9	23	55
Магистратура: Информационные системы и технологии	0	4	0	0	0

Сохранность контингента в показателях количества студентов на данный момент и количества студентов при приеме представлена в таблице 4.2.

Таблица 4.2 – Сохранность контингента студентов кафедры

Год приема	2018	2019	2020	2021	2022
Специалитет: Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте (чистый бюджет)	10/14	15/22	16/18	18/31	27/31
Специалитет: Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте (целевики)	22/41	29/48	44/53	37/44	49/51
Специалитет: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта (чистый бюджет)	16/18	15/22	15/24	25/32	32/35
Специалитет: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта (целевики)	12/17	12/13	8/11	7/8	5/5
Бакалавриат: Информационные системы и технологии (чистый бюджет)	–	19/20	7/12	11/13	6/6

Год приема	2018	2019	2020	2021	2022
Бакалавриат: Информационные системы и технологии (целевики)	–	0/0	0/0	0/1	0/0
Магистратура: Информационные системы и технологии (чистый бюджет, целевых нет)	–	–	–	5/5	6/8

5. Сведения о работе ГАК

Тематика дипломных работ отвечает современным требованиям подготовки специалистов в области железнодорожной автоматики, телемеханики, связи и информационных технологий. Результаты защиты дипломных проектов за отчетный период представлены в таблице 5.1., с указанием количества защит/количества защит на «4» или «5»/количества дипломов с отличием).

Таблица 5.1 – Результаты защиты дипломных проектов на кафедре

Год выпуска	2018	2019	2020	2021	2022
Специалитет: Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте (очное отделение)	62/51/4	45/32/3	32/24/3	33/27/3	42/32/1
Специалитет: Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте (заочное отделение)	39/31/0	24/13/0	39/27/0	29/17	30/16/
Специалитет: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта (очное отделение)	22/18/3	34/23/3	25/22/3	29/19/5	25/16/0
Специалитет: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта (заочное отделение)	20/14/0	18/11/0	13/7/0	18/11	14/7
Бакалавриат: Информационные системы и технологии (очное отделение)	11/11/4	16/16/6	22/15/5	25/18/6	16/11/4
Бакалавриат: Информационные системы и технологии (заочное отделение)	0/0/0	2/2/0	0/0/0	5/3	15/9
Бакалавриат: Управление в технических системах (очное отделение, иностранные студенты)	–	–	–	47/37/0	91/42/0
Магистратура: Информационные системы и технологии (очное отделение)	5/5/3	5/5/4	3/3/2	3/3/3	4/2/1

Замечания председателей ГЭК анализируются и принимаются во внимание. Большую часть замечаний составляют эксплуатационно-технические вопросы,

касающиеся практических знаний и умений в части эксплуатации и обслуживания устройств и систем железнодорожной автоматики и связи. При этом членами ГЭК отмечается хороший уровень профессиональных навыков проектирования систем обеспечения безопасности движения поездов и разработки проектной документации в рамках выполнения выпускных квалификационных работ обучающихся.

6. Подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации

За период 2018 – 2022 гг. два преподавателя кафедры защитили кандидатские диссертации: Рожкин Б.В. (2019 г., руководитель Бушуев С.В.), Галинуров Р.З. (2022 г., руководитель Попов А.Н.).

Кафедра принимала участие в защите внешних соискателей ученой степени кандидата наук: Герус В.Л. (Свердловская железная дорога, 2019 г.), Гришаев С.Ю. (НИИАС, 2021 г., руководитель Попов А.Н.), Хорошев В.В. (РУТ-МИИТ, 2022 г.).

В настоящее время на кафедре работают два активных аспиранта: ассистент Голочалов Н.С., 4-й год обучений (научный руководитель: к.т.н., доцент Бушуев С.В.); ассистент Ларченко Д.С., 2-й год обучения (научный руководитель: к.т.н., доцент Сисин В.А.).

Активное участие в подготовке научно-педагогических кадров принимают: к.т.н., доцент, доцент кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» Попов А.Н. (руководство аспирантом Романенко Д.С., 3-й год обучения, направление подготовки 27.06.01 «Управление в технических системах»); к.т.н., доцент кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» Рожкин Б.В. (руководство аспирантом Миклин С.А., 2-й год обучения).

Норматив 4 аспиранта на 100 студентов не выполняется.

7. Научно-исследовательская работа

Число публикаций, зарегистрированных в каталоге РИНЦ за период 2018 – 2022 гг. составляет 148.

Среднее значение индекса Хирша ППС кафедры составляет 3. Данные по количеству публикаций, цитированию и индексу Хирша за период 2018 – 2022 гг. представлены в таблицу 7.1.

Таблица 7.1 – Публикационная активность ППС кафедры за период 2018 – 2022 гг.

Ф.И.О	Индекс Хирша по всем публикациям на elibrary.ru	Индекс Хирша по публикациям в РИНЦ	Число публикаций на elibrary.ru	Число цитирований из публикаций на elibrary.ru
Баранов В.А.	1	0	2	1
Богданова Е.С.	4	4	23	47
Бушуев С.В.	8	7	20	72
Валиев Ш.К.	2	2	4	18
Вольнская А.В.	5	5	3	17
Коваленко В.Н.	3	2	3	19
Максимова И.Н.	1	1	1	-
Малыгин Е.А.	4	4	5	15
Пащенко М.А.	-	-	-	-
Пискулин В.А.	-	-	-	-
Попов А.Н.	5	5	18	27
Рожкин Б.В.	3	3	5	16
Русакова Е.А.	3	3	3	2

Ф.И.О	Индекс Хирша по всем публикациям на eLibrary.ru	Индекс Хирша по публикациям в РИНЦ	Число публикаций на eLibrary.ru	Число цитирований из публикаций на eLibrary.ru
Сисин В.А.	5	4	18	39
Черезов Г.А.	5	5	7	18
Чернышов Ю.Ю.	2	2	1	1
Блинов А.В.	-	-	-	-
Гундырев К.В.	4	4	4	32
Дубров И.А.	1	1	2	4
Кокорин С.С.	-	-	1	0
Попова М.Л.	1	1	4	10
Ракина Н.Л.	1	1	2	2
Галинуров Р.З.	2	2	8	12
Голочалов Н.С.	1	1	4	9
Ларченко Д.С.	-	-	4	2
Могильников Ю.В.	4	3	32	91
Шестаков М.И.	1	1	5	7

Наивысшие показатели по публикациям РИНЦ имеет доцент Бушуев С.В., индекс цитирования Хирша по всем публикациям на eLibrary.ru – 8.

Три преподавателя кафедры стали лауреатами в конкурсах научно-исследовательских работ: Попов А.Н. выиграл грант ОАО «РЖД» для молодых ученых (2021 г.), Бушуев С.В. – выиграл грант в конкурсе «Развитие научно-педагогических школ в области железнодорожного транспорта» (2021 г.), Голочалов Н.С. победил в конкурсе «Молодые ученые транспортной отрасли» (2022 г.).

Доходы в рамках хозяйственно-договорной деятельности представлены в таблице 7.2.

Таблица 7.2 – Доходы в рамках хозяйственно-договорной деятельности

Год	2018	2019	2020	2021	2022
Лаборатория НИЛ КСА, тыс. руб.	20244,3	11100,0	15187,4	12024,6	11044,0
ИДПО АКО УрГУПС, тыс. руб.	2311,3	2723,3	2234,2	1330,0	1181,3

Ежегодно преподаватели кафедры руководят научно-исследовательской работой студентов. Данные по участию в конференциях различного уровня, исследовательской и изобретательской деятельности представлены в таблице 7.3.

Таблица 7.3 – Участие кафедры в научно-исследовательской деятельности

Год	2018	2019	2020	2021	2022
Участие в конференциях	21	70	20	15	10
НИРС	50	45	50	60	65
Патенты (авторские свидетельства)			4	10	2

Кафедра ежегодно участвует в организации секций в конференциях вуза, также проводит студенческую конференцию на ЭТФ.

8. Интеграция с кафедрами территориальных подразделений УрГУПС

В течение 2019/2020 учебного года заведующий кафедрой Черезов Г.А. был с командировками в филиалах УрГУПС в Челябинске, Перми, Тюмени, где помогал «родственным» кафедрам с формированием документов для аккредитации, лицензирования. Задача была успешно выполнена. С тех пор серьезных отношений с

филиалами не наблюдалось. Все студенты кафедры проходят обучение и выпускаются в головном вузе.

9. Сотрудничество с научными сообществами

Кафедра осуществляет тесное сотрудничество с лабораториями: отделение автоматики и телемеханики ОАО «РЖД», УО «ВНИИЖТ», АО «НИИАС», ООО «Уралжелдоравтоматизация», НПЦ «Промэлектроника», ПО «Октябрь», Петербургским государственным университетом путей сообщения, Омским государственным университетом путей сообщения, Самарским государственным университетом путей сообщения и рядом других отраслевых университетов. Формы сотрудничества – проведение совместных научных конференций, совместная научная работа, рецензирование научных работ и диссертаций.

10. Международное сотрудничество

На кафедре успешно ведется обучение студентов КНР из Пекинского объединенного университета (ПОУ) по направлению подготовки бакалавров 27.03.04 «Управление в технических системах», профиль «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте».

В рамках разработанной образовательной программы за период 2018-2019 г. преподавателями кафедры (Галинуров Р.З., Басыров Р.Р., Кокорин С.С.) были проведены занятия (в течение не менее одного семестра) в Пекине для студентов 2 курса ПОУ по дисциплинам кафедры. В 2019 году первые студенты ПОУ перевелись в УрГУПС на третий курс очного обучения, и первый выпуск 46 студентов состоялся в 2021 году. Ежегодно от 50 до 90 студентов ПОУ переводятся в УрГУПС для продолжения обучения в нашем вузе. Защита выпускной квалификационной работы проводится на русском языке. После окончания выпускники продолжают учебу в магистратуре крупных высших учебных заведениях мира.

В 2023 году преподаватель кафедры (Филимонова Т.С.) ведет курс лекций студентам 1 курса Шаньдунского университета, КНР. В 2024 году ожидается группа студентов этого вуза в УрГУПС для продолжения обучения.

11. Востребованность выпускников

Результаты трудоустройства представлены в таблице 11.1 (количество трудоустроенных/количество студентов). Данные представлены на 1 мая каждого года.

Таблица 11.1 – Результаты распределения выпускников за отчетный период

Год выпуска	2019	2020	2021	2022	2023
Программа специалитета, специализация «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»	46/47	38/40	40/41	44/47	30/33
Программа специалитета, специализация «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта»	31/35	24/29	27/33	25/30	20/28
Программы бакалавриата «Информационные системы и технологии»	14/19	25/34	18/26	18/20	19/20

Год выпуска	2019	2020	2021	2022	2023
Программа магистратуры «Информационные системы и технологии»	6/6	8/10	3/3	8/9	5/5

Основными местами трудоустройства выпускников кафедры являются предприятия ОАО «РЖД»: дирекция инфраструктуры, дирекция связи, Екатеринбургский информационно-вычислительный центр, дирекции по тяговому ремонту.

Выпускники кафедры также успешно строят трудовые отношения с такими предприятиями, как ЕМУП «Екатеринбургский метрополитен», НПЦ «Промэлектроника, ООО «Уралжелдоравтоматизация», ООО «НПО САУТ», ООО «КСА», Екатеринбургский проектно-изыскательский институт «Уралжелдорпроект» – филиал АО «Росжелдорпроект», «Синара-Транспортные Машины», ООО «УЦСБ».

12. Связь с производством

Выпускные квалификационные работы (ВКР) (дипломные проекты) выполняются на основе данных, предоставляемых Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской железных дорог, Екатеринбургского информационно-вычислительного центра, ведущих предприятий и организаций сферы автоматизации, связи и информационных технологий. Руководство ВКР (дипломных проектов), помимо преподавателей кафедры, также осуществляют специалисты и руководители указанных выше предприятий.

Обучающимся кафедры для подготовки выпускных квалификационных работ (дипломных проектов) ежегодно предоставляются гранты ОАО «РЖД» (таблица 12.1).

Таблица 12.1 – Гранты ОАО «РЖД» студентов кафедры за отчетный период

Учебный год	2018/2019	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023
Свердловская железная дорога	1. Бабайлова (Гущина) О.О. 2. Есаулкова Т.Д. 3. Мальцева И.А. 4. Щеткина Ю.К.	1. Волкова М.В. 2. Гузь К.Ю. 3. Мурашкин П.М. 4. Мантрова А.И. 5. Хмара М.О.		1. Кирьянов Д.С.	
Южно-Уральская железная дорога			1. Шубина К.Н.	1. Мохова (Чапышева) Т.С.	
Горьковская железная дорога	1. Шикалова П.В. 2. Сулягина П.А.	1. Давлетов А.О.	1. Денисенко К.П.	1. Калинина А.Д.	1. Карамова М.А.

В 2020 году в УрГУПС была утверждена дополнительная профессиональная программа обучения по технологии «Авторский класс» (руководитель проекта – Г.А. Черезов). Программа предназначена для дополнительной подготовки студентов старших курсов специальностей высшего образования «Подвижной состав железных дорог», «Эксплуатация железных дорог», «Системы обеспечения движения поездов», «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей». По этим

специальностям заключены договоры со Свердловской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» на целевую подготовку. Темы студенческих работ были разработаны совместно с потребностями РЖД. Со стороны железной дороги за каждым студентом был закреплен куратор. По итогу обучения в 2022 году 15 студентов защитили свои работы на оценку «отлично» в присутствии начальника Свердловской железной дороги Колесникова И.Н.

За период 2018 – 2022 гг. в аспирантуру поступило пять выпускников специализации «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте», два выпускника специализации «Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта» и два выпускника магистратуры «Информационные системы и технологии».

13. Организация образовательной деятельности и качество знаний

На кафедре успешно осуществляется функционирование рейтинговой оценки студентов. Результаты рейтинговой оценки учитываются в итоговой оценке работы студентов.

Организована проверка знаний студентов в виде тестирования, в том числе в системе Blackboard. Ответственной на кафедре за функционирование системы Blackboard является доцент Русакова Е.А..

14. Воспитательная работа

Во все образовательные программы, закреплённые за кафедрой, включены планы по воспитательной работе с учетом необходимых требований. Преподаватели кафедры активно занимаются воспитательной работой со студентами: 5 сотрудников кафедры являются кураторами 5 учебных групп. Совместно со студентами работники кафедры принимают участие в патриотических мероприятиях вуза.

Во внеучебное время кураторы из числа ППС кафедры посещают общежития УрГУПС с санитарным осмотром состояния комнат и с проверкой соблюдения студентами правил проживания. За отчетный период отрядами СООПР выявлено 7 нарушений студентами кафедры правил проживания в общежитии УрГУПС, 4 из которых за нарушение пропускного режима.

Совместно со студентами преподаватели кафедры посещают музеи, выставки и другие культурно-массовые и творческие мероприятия. Студенты активно принимают участие в культурно-массовой жизни факультета и университета: организуют и участвуют в мероприятиях: «День первокурсника» (в 2022 г. ЭТФ является победителем), «Студенческая весна» (в 2023 г. ЭТФ является победителем), «Мистер и Мисс УрГУПС», «Новогодний концерт» и др.

15. Исполнительская дисциплина и качество работы

Исполнительская дисциплина за отчетный период была на должном уровне за исключением ряда случаев, связанных с ликвидацией задолженностей доцентом Паршиным К. А. для студентов направления подготовки бакалавров «Информационные системы и технологии». При этом иных нарушений трудовых обязанностей, в т.ч. отсутствие работников без уважительных причин на работе или на занятии, не выявлено. Все учебные занятия ведутся согласно установленному расписанию, а перенос занятий согласуется с учебно-методическим отделом.

Результаты выполнения решения Ученого совета университета от 05 мая 2018 г., протокол № 5:

Пункт решения Ученого совета университета	Итог выполнения
Провести совещание с утверждением плана реализации направления подготовки бакалавров «Управление в технических системах» в вузе (отв. – проректор по учебной работе и связям с производством Сирина Н.Ф., срок – 08.06.2018).	Выполнено. Программа направления подготовки бакалавров «Управление в технических системах» успешно реализуется в вузе, за 2 года окончили обучение 138 специалистов (137 из КНР).
Разработать план научной работы на кафедре с перспективой защиты трех кандидатов наук до 2021 года (отв. – зав. кафедрой «Автоматика, телемеханика и связь на ж.-д. транспорте», срок – 01.09.2018).	Выполнено частично. План разработан. Из числа ППС кафедры за период 2018-2022 г. были защищены две диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук (Рожкин Б.В., Галинуров Р.З.).
Подготовить предложения по развитию материально-технической базы кафедры на период 2019-2021 г.г. (отв. – зав. кафедрой «Автоматика, телемеханика и связь на ж.-д. транспорте», срок – 01.11.2018).	Выполнено. Согласно подготовленному предложению за 5 лет было закуплено и установлен учебно-лабораторное оборудование железнодорожной автоматики, связи и системного администрирования. Все заявки кафедры удовлетворяются.
Организовать процесс ликвидации задолженностей по дисциплинам, закрепленным на кафедре, и провести предстоящую летнюю сессию с выходом на среднюю успеваемость 90 % (отв. – зав. кафедрой «Автоматика, телемеханика и связь на ж.-д. транспорте», декан ЭТФ, срок – 31.08.2018).	Не выполнено. Причина: низкий уровень знаний абитуриентов.

Недостатки в работе кафедры

1. Неудовлетворительное кадровое обеспечение кафедры. Недостаток связан в первую очередь со значительным средним возрастом ППС, а также с отсутствием сотрудников с учеными степенями доктора наук.
2. Отсутствие образовательной программы подготовки аспирантов на кафедре.
3. Организационные проблемы в учебно-методической работе по закреплённым ОП.
4. Физический износ и устаревание учебно-лабораторного оборудования лаборатории «Автоматика и телемеханика на перегонах».

Перспективы развития кафедры

1. Омоложение кадрового состава за счет поступления выпускников в аспирантуру и привлечения к учебной, научной и методической деятельности на кафедре молодых, заинтересованных работников железнодорожной отрасли и предприятий;
2. Модернизация материально-технической базы кафедры, в том числе обновление учебно-лабораторного оборудования систем и устройств автоматики, связи и системного администрирования;
3. Развитие международной деятельности в части совершенствования образовательных методов обучения иностранных студентов и участия преподавателей кафедры в международных проектах вуза.

Ученый совет университета ПОСТАНОВИЛ:

1. Признать работу кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» по организации образовательного процесса, научной, учебно-методической и воспитательной работы удовлетворительной.

2. Считать одной из основных задач кафедры на ближайшую перспективу – организовать научно-исследовательскую работу ППС кафедры в части повышения публикационной активности (отв. – и.о. заведующего кафедрой «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» Галинуров Р.З.; срок – декабрь 2024).

3. Повысить активность ППС кафедры в профориентационной работе: проведение лекций и консультаций в школах совместно с обучающимися факультета, участие в проведении олимпиад/конкурсов для школьников/абитуриентов, участие в работе приемных комиссий университета и факультета (отв. – и.о. заведующего кафедрой «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» Галинуров Р.З., декан ЭТФ Бапуров В.В.; срок – ежегодно).

4. Обеспечить защиту двух диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук из числа аспирантов, соискателей и ППС кафедры (отв. – и.о. заведующего кафедрой «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» Галинуров Р.З.; срок – декабрь 2026).

5. Обеспечить защиту одной диссертации на соискание ученой степени доктора наук из числа ППС кафедры (отв. – и.о. заведующего кафедрой «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» Галинуров Р.З.; срок – декабрь 2026).

6. Организовать обновление материально-технической базы кафедры в части перегонных систем автоматики, приобретение таких тренажеров, как «Разветвленные рельсовые цепи токовой частоты при автономной тяге», измерительный обучающий стенд «Сигнальная точка числовой кодовой автоблокировки» с учетом плана ОЛО «РЖД» по модернизации лабораторий УрГУПС (отв. – и.о. заведующего кафедрой «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» Галинуров Р.З.; срок – декабрь 2025).

7. Включить в план на 2024 год ремонт лабораторий кафедры: Б1-19 и Б3-23 (отв. – проректор по капитальному строительству и инфраструктуре Суворов А.В.; срок – октябрь 2024).

Председатель Ученого совета,
ректор



А. Г. Галкин

Ученый секретарь



Т. И. Бузueva